

CADERNETA DE HÉLICE

Nº 1 / 1

FABRICANTE: 020396 MODELO: N/S:

PR-ITB

CADERNETA DE HÉLICE N

001/3GFR34C703-B/03

TERMO DE ABERTURA

Aos 10 dias do mês de MARCO do ano de 2003, lavra-se o presente "Termo de Abertura" desta Caderneta de Hélice, contendo 151 páginas devidamente numeradas, que servirá para a escrituração de todos os serviços de manutenção, inspeção, revisão, reparo, instalação e remoção de componentes, incorporação de Diretrizes de Aeronavegabilidade, de modificações e de reparos na hélice abaixo identificada, instalada atualmente na aeronave de marcas PR - ITA.

Fabricante: McCouley Modelo: 3GFR34C703-B NIS: 020396

TSN: 5013 TSO: NOVO Ano de Fabricação: 2002

Proprietário: ITAUTINGA AEROINDUSTRIAL Operador: ITAUTINGA AEROINDUSTRIAL

Observações: _____

RECIFE, 10 de Março de 2003

Local e Data

José Mauro Vieira
Nome e Assinatura do Responsável pelo Termo de Abertura

CPA 43.348/D

CADERNETA DE HÉLICE Nº 0011 3GFR34C 703-B / 03

Nº SÉRIE 020396

PARTE I - REGISTROS MENSALS DE HORAS DE HÉLICE

CONTROLE MENSAL		CONTROLE TOTAL			CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL			
MESIANO	HORAS	TSN	TSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MESIANO	HORAS	TSN	TSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA
02/2003	TRANSPORTE →	50,3	NOVA	01/2004	TRANSPORTE →	01/2004	TRANSPORTE →	122,2	NOVA	01/2004	TRANSPORTE →
03/2003	1,2	51,5	NOVA	02/2004	36,0	02/2004	36,0	158,2	NOVA	02/2004	36,0
04/2003	3,1	54,6	NOVA	03/2004	36,4	03/2004	36,4	194,6	NOVA	03/2004	36,4
05/2003	1,1	55,7	NOVA	04/2004	40,6	04/2004	40,6	235,2	NOVA	04/2004	40,6
06/2003	0,0	55,7	NOVA	05/2004	33,9	05/2004	33,9	269,1	NOVA	05/2004	33,9
07/2003	1,7	57,4	NOVA	06/2004	31,4	06/2004	31,4	300,5	NOVA	06/2004	31,4
08/2003	1,5	58,9	NOVA	07/2004	26,8	07/2004	26,8	327,3	NOVA	07/2004	26,8
09/2003	3,1	62,0	NOVA	08/2004	20,2	08/2004	20,2	347,6	NOVA	08/2004	20,2
10/2003	0,0	62,0	NOVA	09/2004	0,0	09/2004	0,0	347,6	NOVA	09/2004	0,0
11/2003	21,0	83,0	NOVA	10/2004	0,0	10/2004	0,0	347,6	NOVA	10/2004	0,0
12/2003	0,0	83,0	NOVA	11/2004	0,0	11/2004	0,0	347,6	NOVA	11/2004	0,0
01/2004	39,2	122,2	NOVA	12/2004	0,0	12/2004	0,0	347,6	NOVA	12/2004	0,0

PARTE I - REGISTROS MENSALS DE HORAS DE HÉLICE

CONTROLE MENSAL		CONTROLE TOTAL			CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL		
MÊSANO	HORAS	TSN	TSO	RUBRICA	MÊSANO	HORAS	TSN	TSO	RUBRICA	
12/2004	TRANSPORTE →	347,6	NOVA	José Mauro Vilela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	10/2005	TRANSPORTE →	651,8	NOVA	José Mauro Vilela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	
01/2005	20,8	368,5	NOVA	José Mauro Vilela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	11/2005	38,3	690,1	NOVA	José Mauro Vilela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	
02/2005	8,0	376,5	NOVA	José Mauro Vilela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	12/2005	29,5	719,6	NOVA	José Mauro Vilela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	
03/2005	26,3	402,8	NOVA	José Mauro Vilela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	01/2006	37,2	756,8	NOVA	José Mauro Vilela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	
04/2005	33,0	435,8	NOVA	José Mauro Vilela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	02/2006	8,4	765,2	NOVA	José Mauro Vilela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	
05/2005	23,2	459,0	NOVA	José Mauro Vilela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	03/2006	51,6	816,8	NOVA	José Mauro Vilela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	
06/2005	3,0	462,0	NOVA	José Mauro Vilela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	04/2006	40,2	857,0	NOVA	José Mauro Vilela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D	
07/2005	28,0	490,0	NOVA	José Mauro Vilela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D						
08/2005	31,0	521,0	NOVA	José Mauro Vilela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D						
09/2005	34,6	555,6	NOVA	José Mauro Vilela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D						
10/2005	44,3	599,9	NOVA	José Mauro Vilela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D						
	51,9	651,8	NOVA	José Mauro Vilela Eng. Aeronáutico CREA 43.340/D						

CADERNETA DE HÉLICE Nº 0011 36FL34C703-B 1 03 Nº SÉRIE 020396

PARTE I - REGISTROS MENSALS DE HORAS DE HÉLICE

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				CONTROLE MENSAL				CONTROLE TOTAL			
MÊS/ANO	HORAS	TRANSPORTE	TSN	TSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	TRANSPORTE	TSN	TSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA	
01/10	27,3	857,0	0,0				12/10	8,3	1078,9	221,9				
02/10	11,0	884,3	38,3				01/11	9,3	1087,2	230,2				
03/10	25,8	895,3	64,1				02/11	4,5	1096,5	239,5				
04/10	32,9	921,1	97,0				03/11	8,4	1101,0	244,0				
05/10	8,2	954,0	105,2				04/11	22,4	1109,4	252,4				
06/10	25,3	962,2	130,5				05/11	12,7	1131,8	274,8				
07/10	38,5	987,5	169,0				06/11	20,9	1144,5	287,5				
08/10	17,4	1.026,0	186,4				07/11	3,4	1165,4	308,4				
09/10	12,6	1.043,4	199,0				08/11	14,1	1168,8	311,8				
10/10	13,4	1.056,0	212,4				09/11	17,1	1182,9	325,9				
11/10	9,5	1069,4	221,9				10/11	8,1	1200,0	343,0				
12/10		1078,9	221,9				11/11		1208,1	351,1				

CADERNETA DE HÉLICE N° 0011 3GR34C703-B 1 03 N° SÉRIE 020396

PARTE I - REGISTROS MENSALS DE HORAS DE HÉLICE

CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL				CONTROLE MENSAL			CONTROLE TOTAL		
MÊS/ANO	HORAS	TSN	TSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA	MÊS/ANO	HORAS	TSN	TSO	CÓDIGO DAC	RUBRICA	
11/11	0.0	1208.1	351.1	00		10/12	TRANSF. >	1328.2	471.2			
12/11	0.0	1208.1	351.1	00		1						
01/12	0.5	1208.6	351.6	00		1						
02/12	3.8	1222.4	365.4	00		1						
03/12	14.2	1236.6	379.6	00		1						
04/12	10.1	1246.7	389.7	00		1						
05/12	8.3	1255.0	398.0	00		1						
06/12	18.7	1273.7	416.7	00		1						
07/12	25.7	1299.4	442.4	00		1						
08/12	28.8	1328.2	471.2	00		1						
09/12	0.0	1328.2	471.2	00		1						
10/12	0.0	1328.2	471.2	00		1						

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS		CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)	
	TSN	TSO	CHEF/CHETA	INSPECTOR
/ /				
/ /				
/ /				
/ /				
/ /				
/ /				
/ /				
/ /				
/ /				



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil
 Hélice: MC CAULEY P/N: 3GFR34C703-B Acft: 208B/0979
 S/N: 020396 Horas: 164,7 Hrs. (TSN) Data da Parada: 03/03/2004

CUMPRIDO COM A INSPEÇÃO:

- Cumprida a Inspeção de 100 Horas da hélice. (VIDE OS 22391 Item 02) **Próxima inspeção com 262.0 Horas.**
 Certifico que a hélice acima cumpriu a inspeção de 100 Horas, de acordo com o programa de inspeção contido no "Propeller Operator's Manual & Log (MPC-14), aplicável a hélice McCauley, conforme determina o RBHA 91.409 (f)(3), estando aprovado o retorno da aeronave ao serviço.
 Os registros detalhados dos serviços acima estão arquivados junto as O.S.: 22391.
 Local/Data: Recife, 09 de Março de 2004. Responsável: J. Moura

João Marcelo Viana
 Eng. Aerodinâmico
 CRETA nº 3301/D

020/1

CAD
PARTE

DATA

DD/MM/

/ /

/ /

/ /

/ /

/ /

/ /

/ /

/ /

/ /

/ /

/ /

EXECUÇÃO DE IAM

NÚMERO DO CHE/CHETA: 8209-01/DAC CÓDIGO DA EMPRESA: 00297

MARCAS: PR-JTA FABRICANTE: CESSNA AIRCRAFT MODELO: 208B

Nº DE SÉRIE: 208B-0979 ANO DE FABRICAÇÃO: 2002 CAT. REGISTRO: TPP

HORAS TOTAIS: 347,6 Hrs. CICLOS TOTAIS: 262 TIPO DA INSPEÇÃO: 400 Hrs.

VALIDADE DA IAM: 03/01/2006 VALIDADE DO CA: 10/03/2009 VALIDADE LIC. EST.: 15/07/2013

COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO
MOTOR	PRATT&WHITNEY	PT6A-114A	PCE-PC0993	347,6	262	NOVO	NOVO
HÉLICE	McCAULEY	3GFR34C703-B	020396	347,6	N/A	0,0	N/A

Certifico, para todos fins, que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/aceito, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado/validado no Brasil, a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte obrigatório a bordo.

O acima exposto é a expressão da verdade.

RESP. P/ EXECUÇÃO: **CARLOS ALBERTO DE QUEIROZ**

CÓD.DAC/CREA: 52125/D CREA-MG

RESP. P/ INSPEÇÃO: **JOSÉ MAURO DE ALBUQUERQUE VILELA**

CÓD.DAC/CREA: 43340/D CREA-MG

RECIFE, 03/01/2005

Local e data

Carlos A. Queiroz

Eng.º Aeronáutico

CR.º 52125/D

José Mauro Vilela

Eng.º Aeronáutico

CR.º 43340/D

Ass. Resp. p/ Execução

Ass. Resp. p/ Inspeção

ROS

CADERNETA DE HÉLICE Nº 0011 35FR340703-B 103 Nº SÉRIE 020 396

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA DD/MM/AA	TSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)
/ /	TSO	CHE / CHETA	NOME CÓDIGO DAC / ASSINATURA
/ /		MECÂNICO	INSPECTOR

EXECUÇÃO DE IAM			
NÚMERO DO CHE/CHETA: 8209-01/DAC	CÓDIGO DA EMPRESA: 00297		
MARCAS: PR-JTA	FABRICANTE: CESSNA AIRCRAFT	MODELO: 208B	
Nº DE SÉRIE: 208B-0979	ANO DE FABRICAÇÃO: 2002	CAT. REGISTRO: TPP	
HORAS TOTAIS: 555,3 Hrs	CICLOS TOTAIS: 262	TIPO DA INSPEÇÃO: 100/200 Hrs.	
VALIDADE DA IAM: 16/09/2006	VALIDADE DO CA: 10/03/2009	VALIDADE LIC. EST.: 15/07/2013	

COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO
MOTOR	PRAIT&WHITNEY	PT6A-114A	PCE-PC0993	555,3	428	NOVO	NOVO
HÉLICE	MCCAULEY	3GFR34C703-B	020396	555,3	N/A	NOVO	N/A

Certifico, para todos fins, que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/aceito, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado/validado no Brasil, a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte obrigatório a bordo.

O acima exposto é a expressão da verdade.

RESP. P/ EXECUÇÃO: **CARLOS ALBERTO DE QUEIROZ** CÓD.DAC/CREA: 52125/D.CREA-MG
 RESP. P/ INSPEÇÃO: **JOSÉ MAURO ALBUQUERQUE VILELA** CÓD.DAC/CREA: 43340/D.CREA-MG

RECIFE, 16/09/2005
 Local e data

Ass. Resp. p/ Inspeção

Ass. Resp. p/ Execução

Eng. Aeronáutico
 José Mauro Albuquerque Vilela

Eng. Aeronáutico
 Carlos Alberto de Queiroz

CADERNETA DE HÉLICE Nº 001/ 3GFR34C703-B 103

Nº SÉRIE 020 396

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil
Propeller: 3GFR34C703-B

P/N: 9910587-201
S/N: 020396

Acft: PR-ITA
Acft Hours: 756.8 (TSN)
Acft. Ldgs.: 584 (CSN)

Hours: 756.8 (TSN)
Start Date (dd/mm/yy): 27/01/2006

Next Due Inspection 847.6 Hrs.

COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTIONS/CHECKS:

- Complied with the 100 Hours Propeller Inspection. (WO:23610/02)

I certify that the propeller identified above complied with the 100 Hours Inspection, in accordance with the requirements listed on Propeller Operator's Manual & Log (MPC-14), as required by the RBHA 91.409(f)(3), and the current Brazilian (D.A.C.) regulations and the propeller is approved for return to service. Pertinent details of the work performed are on file at this facility under work order number: 23610.

City/Date: Recife, February 26th, 2006.

Signature: _____

Jose Manoel Villela
Eng. Aeronáutico
CREA AT 14.010



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil
Propeller: 3GFR34C703-B

P/N: 9910587-201
S/N: 020396

Acft: PR-ITA
Acft Hours: 857.0 (TSN)
Acft. Ldgs.: 633 (CSN)

Hours: 857.0 (TSN)
Start Date (dd/mm/yy): 25/05/2006

COMPLIED WITH THE FOLLOWING MAINTENANCE:

- Removed the Propeller Assembly from the aircraft Cessna Caravan 208B0979 (PR-ITA), rejected during a 100 Hour Inspection due to excessive #3 blade twist (WO:23788/03).

I certify that the propeller identified above was inspected in accordance with the procedures listed on the Propeller Operator's Manual & Log (MPC-14), as required by the RBHA 91.409(f)(3) and is not approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 23788.

City/Date: Manaus, May 10th, 2006.

Signature: _____

Jose Manoel Villela
Eng. Aeronáutico
CREA AT 14.010

DEMANDE DE REPARAÇÃO DE PEÇAS DE MÁQUINAS DE VÔO

DIAMOND Aviação Ltda.

Av. Santos Dumont, 1317
Coimbrã - Gr. Tel / Fax: (062) 3515-9900
CIEE - 9708-02/DAC

Nesta data, foi realizada **REVISÃO GERAL** na hélice modelo: **3GFR34C703-B/A-106GA-0** N/S **020396** pertencente à aeronave **PR-JTA**, de acordo com os manuais do fabricante McCauley n. MPC-700, BOMI 100-2, SPAM-100 e MPC-5. Forma de cumprimento: Abertura, limpeza geral, realizados ensaios não destrutivos pelo método particulares magnéticas nas peças ferrosas, líquido penetrante nas peças em alumínio, e correntes parasitas no cubo e nas pás, efetuado banho de cádmio no kit completo, set up dos ângulos Reverse: -14.0, Low Pitch: 15.0, Feather: 88.1 e balanceamento estático da hélice completa. Cumpridos os SB's, 137AB, 192A, 225 e 227A, nesta data, com **857.0** horas totais e **0.0** após revisão geral. Obs. O TBO desta hélice é de **4.000 horas** ou **72 meses** o que ocorrer primeiro conforme SB 137AB. Hélice lubrificada com BP-2380.

A Diamond Aviação não é responsável pela instalação desta hélice na aeronave.

Documentos pertinentes a este serviço encontram-se arquivados sob a Ordem de Serviço Nº. 3306.

Início: 26/09/2006

Término: 04/10/2006

José Ribamar Costa
José Ribamar Costa
CÓD.DAC 904110, Lic. 15017
Executante

José Raimundo Alves Ribeiro
José Raimundo Alves Ribeiro
Téc. Mec. CÓD.DAC 904.177, Lic. 15028
Inspetor Crea-DF 4.600/TD

1	/	/						
1	/	/						
1	/	/						
1	/	/						

CADERNETA DE HÉLICE Nº 001/ 3GFR34C703-B / 03 Nº SÉRIE 020396

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 e RBHA 43)

REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC		OS nº 024/10
Fabricante: McCauley	Modelo: 3GFR34C703	Numero de Série: 020396
Inst. na ANV: PR-ITB	Horas Totais: 16660	Fabricante: Cessna
<p>Removida hélice modelo 3GFR34C703-B e N/S 022745 da aeronave PR-ITB com 16660 horas totais desde nova e instalada hélice modelo 3GFR34C703-B e N/S 020396 com 857,0 horas totais e 00,0 após revisão geral. Removed propeller model 3GFR34C703-B N/S 022745 with 16660 TTSN from aircraft PR-ITB and installed propeller model 3GFR34C703-B N/S 020396 with 857,0 and 00,0 TBO. Efectuado balanceamento dinámico na hélice modelo 3GFR34C703-B e N/S 020396, conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 09/03/2009. Performed dynamic balancing of the propeller I.A.W Cessna M.M P/N D2078-21-13 from 09/09/2009. Efectuado o cumprimento do sub-item 02 da parte "A" of Item 02 in accomplishment instructions of McCauley SB 137AB. Performed sub-item 02 from part "A" of Item 02 in accomplishment instructions of McCauley SB 137AB. Certificado que foi executada(o) a(o) inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHA's pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados. O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.</p>		
Rio Largo - Alagoas, 2/2/2010	Mecânico	J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922
Local e Data		Nome/Cód. ANAC
		Assinatura
		Inspector Antonio Carlos B. O. - 776.484/5637-TD
		Nome/Cód. ANAC
		Assinatura

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC		OS nº 062/10
Fabricante: McCauley	Modelo: 3GFR34C703	Numero de Série: 020396
Inst. na ANV: PR-ITB	Horas Totais: 1676,7	Fabricante: Cessna
<p>Nesta data, foi removida da aeronave PR-ITB, a hélice modelo 3GFR34C703 e N/S 020396 com 867,3 horas totais e 10,3 horas após, conforme instruções do M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009 Cap. 61-000-00. This time, was removed from the aircraft PR-ITB, propeller model 3GFR34C703 N/S 020396 with 867,3 TSN and 10,3 TSO as instructed by the Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009 Chap. 61-000-00. Certificado que foi executada(o) a(o) inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHA's pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados. O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.</p>		
Rio Largo - Alagoas, 08/02/2010	Mecânico	J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922
Local e Data		Nome/Cód. ANAC
		Assinatura
		Inspector Antonio Carlos B. O. - 776.484/5637-TD
		Nome/Cód. ANAC
		Assinatura

CADERNETA DE HÉLICE Nº 001 / 3GFR34C703-B / 03 Nº SÉRIE 020 396

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE
(seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)

DATA

TSN

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC		OS nº	332/09
HÉLICE	Fabricante: McCauley	Modelo: 3GFR34C703	Numero de Série: 020396
	PR-ITC	Horas Totais: 18200	Fabricante: Cessna
			Modelo: 208
Inst. na ANV: PR-ITC			
Nesta data, foi instalada na aeronave PR-ITC, a hélice modelo 3GFR34C703 e N/S 020396 com 867,3 horas totais e 10,3 horas após revisão geral conforme segvoo 003 nº DIA-00133/10 da Diamond e instruções do M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009 Cap. 61-11-00 Parágrafo #2.			
This time, was installed in the aircraft PR-ITC, propeller model 3GFR34C703 S/N 020396 with 867,3 TSN and 10,3 TSO, (Overhauled I.A.W Diamond's segvoo 003 nº DIA-00133/10), as instructed by the Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009 Chap. 61-11-00 paragrah #2.			
Efetuado balanceamento dinâmico da hélice conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 01/09/2009 Cap. 61-11-00.			
Performed dynamic balancing of propeller I.A.W.Cessna's M.M. P/N D2078-21-13 dated 09/01/2009 Chap 61-11-00.			
Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHA's pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e bônus de serviço mandatórios incorporados.			
O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.			
Rio Largo - Alagoas,	09/02/2010	Mecânico	J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922
			Inspeção
			Antonio Carlos B. O. - 776.484/5637-TD
			Assinatura

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC		OS nº	070/10
HÉLICE	Fabricante: McCauley	Modelo: 3GFR34C703	Numero de Série: 020396
	PR-ITC	Horas Totais: 18475	Fabricante: Cessna
			Modelo: 208
Inst. na ANV: PR-ITC			
Nesta data, foi instalada na aeronave PR-ITC, a hélice modelo 3GFR34C703-B N/S 020396 antes de remoção do motor modelo PT6A-114A N/S: PCE-PC1079 e após a instalação do Novo motor de mesmo modelo N/S: PCE-PC1128.			
Efetuado balanceamento dinâmico na hélice modelo 3GFR34C703-B N/S 020396 before removing the engine model PT6A-114A N/S: PCE-PC1079 and installed on New engine some of model S/N: PCE-PC1128 and 387h.			
Performed dynamic balancing of the propeller model 3GFR34C703-B S/N 020396 before removing the engine model PT6A-114A N/S: PCE-PC1079 and installed on New engine some of model S/N: PCE-PC1128 and 387h.			
Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHA's pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e bônus de serviço mandatórios incorporados.			
O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.			
Rio Largo - Alagoas,	31/03/2010	Mecânico	J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922
			Inspeção
			Antonio Carlos B. O. - 776.484/5637-TD
			Assinatura

CADERNETA DE HÉLICE Nº 001136FR34C703-B 1.03 Nº SÉRIE 020396

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC OS nº 166/10

Fabricante: McCauley Modelo: 3GFR34C703-B Número de Série: 020396 Horas Totais 958,7 Horas Após: 101,7

Inst. na ANV: PR-ITC Horas Totais: 1911,4 Fabricante: Cessna Modelo: 208 Número de Série: 20800373

Efetuada Inspeção (100 horas) da hélice Modelo 3GFR34C703-B N/S 020396 com 958,7 horas totais e 101,7 após, conforme instruções do Manual McCauley P/N MPC-14 e M.M Cessna P/N D2078-22-13 de 01/04/2010. Próxima inspeção com 1058,7 h da hélice.

Performed inspection (100 hours) on the propeller model 3GFR34C703-B N/S 020396 with 958,7 TSH and 101,7 TSO, as instructed by the McCauley Manual P/N MPC-14 and Cessna's M.M P/N D2078-22-13 dated 04/01/2010. Next inspection due 1058,7 h propeller time.

Certifico que fui executada(o) a(o) Inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHA's pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados.

O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.

Rio Largo - Alagoas, 25/06/2010 Mecânico J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922 Inspetor Antonio Carlos B. O. - 776.484/5637-7D
Local e Data Nome/Cód. ANAC Assinatura Assinatura

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC OS nº 323/10

Fabricante: McCauley Modelo: 3GFR34C703-B Número de Série: 020396 Horas Totais 1056,7 Horas Após: 199,7

Inst. na ANV: PR-ITC Horas Totais: 2009,4 Fabricante: Cessna Modelo: 208 Número de Série: 20800373

Efetuada Inspeção (100 horas) da hélice Modelo 3GFR34C703-B N/S 020396 com 1056,7 horas totais e 199,7 horas após, conforme instruções do Manual McCauley P/N MPC-14 e M.M Cessna P/N D2078-22-13 de 01/07/2010. Próxima inspeção com 1156,7 h da hélice.

Performed inspection (100 hours) on the propeller model 3GFR34C703-B S/N 020396 with 1056,7 TSH and 199,7 TSO, as instructed by the McCauley Manual P/N MPC-14 and Cessna's M.M P/N D2078-22-13 dated 07/01/2010. Next inspection due 1156,7 h propeller time.

Certifico que fui executada(o) a(o) Inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHA's pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados.

O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.

Rio Largo - Alagoas, 11/11/2010 Mecânico Carlos Teodoro Post - 918.052 Inspetor Antonio Carlos B. O. - 776.484/5637-7D
Local e Data Nome/Cód. ANAC Assinatura Assinatura

/ /					
/ /					
/ /					

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS


MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.		CHE : 8304-01/ANAC		OS nº 025/11	
HÉLICE	Fabricante: McCauley	Modelo: 3GFR34C703-B	Numero de Série: 020396	Horas Totais: 1088,6	Horas Após: 231,6
Inst. na ANV: PR-ITC	Horas Totais: 2041,3	Fabricante: Cessna	Modelo: 208	Número de Série: 20800373	
Efetuada Inspeção anual de manutenção - IAM conforme IAC 3108 parágrafo 18.1 e RBHA 43 apêndice D, Próxima inspeção em 15/02/2011					
Performed annual maintenance inspection (IAM) I.A.W IAC 3108 paragraph 18.1.1 and RBHA appendix D, Next inspection due 02/15/2011.					
Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHA's pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados.					
O acima é a expressão da verdade, estando cliente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.					
Rio Largo - Alagoas,	15/02/2011	Mecânico	Carlos Teodoro Post - 918.052	Inspetor	Gregory T. Smith - 278.853
Local e Data			Nome/Cód. ANAC		Nome/Cód. ANAC


MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.		CHE : 8304-01/ANAC		OS nº 212/11	
HÉLICE	Fabricante: McCauley	Modelo: 3GFR34C703-B	Numero de Série: 020396	Horas Totais: 1166,2	Horas Após: 309,2
Inst. na ANV: PR-ITC	Horas Totais: 2118,9	Fabricante: Cessna	Modelo: 208	Número de Série: 20800373	
Efetuada inspeção (100 horas) da hélice Modelo 3GFR34C703-B N/S 020396 com 1166,2 horas totais e 309,2 após revisão geral, conforme instruções do Manual McCauley P/N MPC-14 e M.M. Cessna P/N D2078-24-13 de 01/06/2011. Próxima inspeção com 1266,2 h da hélice.					
Performed inspection (100 hours) on the propeller model 3GFR34C703-B N/S 020396 with 1166,2 TSN and 309,2 TSO, as instructed by the McCauley Manual P/N MPC-14 and Cessna's M.M. P/N P/N D2078-24-13 dated 06/01/2011. Next inspection due 1266,2 h propeller time.					
Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHA's pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados.					
O acima é a expressão da verdade, estando cliente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.					
Rio Largo - Alagoas,	11/08/2011	Mecânico	Carlos Teodoro Post - 918.052	Inspetor	Antônio Carlos B. O. - 776.484/5637-18
Local e Data			Nome/Cód. ANAC		Nome/Cód. ANAC

/ /					
/ /					
/ /					
/ /					

CADERNETA DE HÉLICE Nº 001136FRJHC 703-B / 103 Nº SÉRIE 020396

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

		MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC		OS nº 330/11
HÉLICE	Fabricante: McCauley	Modelo: 3GFR34C703-B	Numero de Série: 020396	Horas Totais 1209,7
Inst. na ANV: PR-ITC	Horas Totais: 2162,4	Fabricante: Cessna	Modelo: 208	Horas Após: 352,7
Efectuada inspeção de 400 horas / 12 meses (TASK 61-10-00-720 - Intervalo 1A(1C) da hélice Modelo 3GFR34C703-B N/S 020396 com 1209,7 horas totais e 352,7 horas após revisão geral), conforme instruções do Manual McCauley P/N MPC-14 e M.M Cessna P/N D2078-24-13 de 01/06/2011. Próxima inspeção com 1609,7 h de hélice ou 20/01/2013. Performed 400 hours / 12 months inspection (TASK 61-10-00-420 - Interval 1A(1C) on the propeller model 3GFR34C703-B S/N 020396 with 1209,7 TSN and 352,7 TSO, as instructed by the McCauley Manual P/N MPC-14 and Cessna's M.M P/N P/N D2078-24 dated 06/01/2011. Next inspection due 1609,7 h propeller time or 01/20/2013.				
Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e/ou a(s) pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e bojeira de serviço mandatórios incorporados.				
O acima é a expressão da verdade, estando cliente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.				
Rio Largo - Alagoas, 25/01/2012	Mecânico	Carlos Teodoro Post - 918.052	Inspeção	Antônio Carlos B. O - 776.482/5632-70
Local e Data		Nome/Cód.ANAC	Assinatura	Assinatura



WESTON
C.H.E.8209-01/ANAC

SOCIEDADE DE TAXI AÉREO WESTON LTDA.
Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Propeller: 3GFR34C703-B Hours: 1328,2 (TSN) Acft: PR-ITC
 P/N: 9910587-201 Start Date (dd/mm/yy): 09/10/2012 Acft Hours: 2281,5 (TSN)
 S/N: 020396 Acft Ldgs.: 1886 (CSN)

COMPLIED WITH THE FOLLOWING SERVICE:

- Removed the propeller from the Cessna Caravan 208 S/N:20800373 Register:PR-ITC in order to comply with the overhaul interval listed on the **SB 137AE** - Revised time between overhaul (**TBO**) and life limited parts specifications (VIDE OS:27990 Item:02).

I certify that the propeller identified above was inspected/Repaired, in accordance with the requirements listed on Propeller Operator's Manual & Log (MPC-14), as required by the RBHA 91.409(f)(3), and the current Brazilian (A.N.A.C.) regulations and the propeller is approved for return to service.
 Pertinent details of the work performed are on file at this facility under work order number: 27990

City/Date: Recife, November 23rd, 2012. Signature: *J. Mano* *Eng. Alexandre*
Eng. Wellington
Eng. Alexandre

032/151

CADERNETA DE HÉLICE Nº 001 3GFR34C703-B1 03

Nº SÉRIE 020 396

PARTE II - REGISTROS PRIMÁRIOS DE MANUTENÇÃO, INSPEÇÃO, REVISÃO, PEQUENAS MODIFICAÇÕES E PEQUENOS REPAROS

DATA	TSN	REGISTROS DOS SERVIÇOS REALIZADOS	CERTIFICADO A EXECUÇÃO E A AERONAVEGABILIDADE (seções 43.9 e 43.11 do RBHA 43)
DD/MM/AA	TSO		
		CHE / CHETA	NOME
			CÓDIGO DAC / ASSINATURA
			MECÂNICO
			INSPECTOR

DIAMOND
Aviação

CHE 970802 - AV SANTOS DUMONT - GOIÂNIA - GO Padrões/Classes: E/1; E/2; e H/Classe Única.
 FONE: (62) 3515-9900 FAX: (62) 3515-9900
 e-mail: controletecnico@diamondaviacao.com.br
 web-site: www.diamondaviacao.com.br

PREFIXO: PR-ITC

FABRICANTE: MCCAULEY

MODELO: 3GFR34C703-B/A106GA-0

Nº SÉRIE: 020396

HS TOTAIS: 1.328,2

PRX. INSP.: 27/03/2019

TIPO INSP: REVISÃO GERAL

MANUAIS UTILIZADOS: MPC700 R-1; MAG; SPM100 R-4; BOM100 R-5.

Efetuada a desmontagem da hélice, ensaios não-destrutivos particulares magnéticas (MAGNAFLUX) nas peças ferrosas, líquido penetrante (ZYGLO) nas peças de alumínio e correntes parasitas (EDDY-CURRENT). Efetuada a ROLAGEM A FRIO NO SHANK e Shot Peening no Furo das Peças modelo A106GA-0 S/N WB30011; WB30061; WB30065. Efetuado banho cádmio e aloine no kit completo, montagem, substituição das peças obrigatórias (kit básico), Set-up dos ângulos (medidos no raio de referência 30") Feather: 88.1 ; Low Pitch: 15.5; Reverse: -14.0 e balanceamento estático da hélice. Instalação de 01 anel de beta P/N C-5518 (Form: 3749949).

A.D.'s não aplicáveis: AD FAA 2005-14-11; A.D.'s aplicáveis: N/A D.A.'s não aplicáveis: N/A D.A.'s aplicáveis: N/A. Efetuado o cumprimento dos boletins de serviço SB137AE; SB261; SB262 e das service letters SL2007-13; A DIAMOND Aviação Ltda. NÃO É responsável pela retirada e instalação desta hélice na aeronave. O TBO da hélice é de 4.000 horas ou 72 meses, o que ocorrer primeiro, conforme SB-137AE da McCauley. Obs.: Utilizado óleo BP-2380. Documentos pertinentes a este serviço encontram-se arquivados sob a Ordem de Serviço nº 11623. Hélice aeronavegável e aprovada para retorno ao serviço.

Início: 17/12/2012

Término: 27/03/2013

Jose Ribamar Costa
 José Ribamar Costa
 Código ANAC 90411-0 Licença 15017
 Mecânico

Jose Ramundo Alves Ribaltes
 José Ramundo Alves Ribaltes
 Código ANAC 90417-7 Licença 15026
 CREA-DF 4600/TD - Responsável Técnico

1	1	1	1
---	---	---	---



SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Propeller: 3GFR34C703-B
P/N: 9910587-201
S/N: 020396

Hours: 1330,2 (TSN)
Acft: PR-ITB
Acft Hours: 2555,6 (TSN)
Acft. Ldgs.: 2361 (CSN)
Start Date (dd/mm/yy): 19/10/2016

COMPLIED WITH THE FOLLOWING SERVICE:

- Complied Propeller Dynamic Balancing and functional test. Current vibration 0,03 IPS @ 226° (WO:29962 Item:02).

I certify that the propeller identified above was inspected/Repaired, in accordance with the requirements listed on McCauley Manual MPC-26 (Rev.4 dated:10/19/2015), as required by the RBHA 91.409(f)(3), and the current Brazilian (A.N.A.C.) regulations and the propeller is approved for return to service.
Pertinent details of the work performed are on file at this facility under work order number: 29962

City/Date: Recife, November 11th, 2016.

Signature: _____

Alberto S. Cavalcanti
ALBERTO S. CAVALCANTI
M. ENG. MEC. - REG. Nº. 101.141 - CREA/PE

